

# ANALISIS VALUE ENGINEERING PADA STRUKTUR BANGUNAN DENGAN METODE ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS (AHP) (STUDI KASUS: PROYEK SUPPORTING UNIT DPRD KOTA SALATIGA)

*by Checker Turnitin*

---

**Submission date:** 21-May-2021 12:37PM (UTC+0900)

**Submission ID:** 1563456755

**File name:** Jurnal\_revisi\_2.pdf (768.51K)

**Word count:** 3271

**Character count:** 18963

# ANALISIS VALUE ENGINEERING PADA STRUKTUR BANGUNAN DENGAN METODE ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS (AHP) (STUDI KASUS: PROYEK SUPPORTING UNIT DPRD KOTA SALATIGA)

Sukmawati Santika Arina Musliha<sup>1)</sup>, Fajar Sri Handayani<sup>2)</sup>, Muji Rifai<sup>3)</sup>

1) Mahasiswa Fakultas Teknik, Prodi Teknik Sipil, Universitas Sebelas Maret

2), 3) Pengajar Fakultas Teknik, Prodi Teknik Sipil, Universitas Sebelas Maret

Jl. Ir. Sutami 36A, Kentingan Surakarta 57126; Telp. (0271) 634524, Fax 662118

Email: [sukmawatisantikaarinamusliha@student.uns.ac.id](mailto:sukmawatisantikaarinamusliha@student.uns.ac.id)

## Abstract

*In a job segment that has a large value, it can be identified to make savings without reducing its quality or it is often called Value Engineering. In this construction, structural works cost 32% of the total project cost. The consideration behind this research is the structural design of the building which is considered to have large dimensions and can be efficient. The purpose of this study is to identify which jobs can be analyzed, choose the best alternative, and calculate the cost comparison before and after the analysis. At the analysis stage, the AHP method is used with the help of expert choice software. The data used consisted of questionnaires from several experts, RAB, shop drawings, work unit price lists, technical specifications, and applicable regulations. With cost breakdown, three strategic work items were obtained to be analyzed, namely plate, beam, and column work. The structural design recalculated with the respondent's consideration and came up with an alternative precast. From the analysis carried out, the chosen alternative is not different from the initial structure type, namely precast plate with conventional columns and beams with dimensional changes. The savings obtained were IDR 231,708,894.36 or 2.55% of the total project cost.*

**Keywords:** AHP, Expert Choice, Precast, Structure, Value Engineering

## Abstrak

Pada segmen pekerjaan yang memiliki nilai besar dapat dilakukan identifikasi untuk dilakukan penghematan tanpa mengurangi kualitasnya atau sering disebut *Value Engineering*. Pada pembangunan ini, pekerjaan struktur memakan biaya sebesar 32% dari keseluruhan biaya proyek. Pertimbangan yang melatar belakangi penelitian ini adalah desain struktur gedung yang dinilai memiliki dimensi yang besar dan dapat di efisienkan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi pekerjaan mana yang dapat dianalisis, memilih alternatif terbaik, dan menghitung perbandingan biaya sebelum dengan setelah dianalisis. Pada tahap analisa digunakan metode AHP dengan bantuan *software expert choice*. Data yang digunakan terdiri dari kuisioner dari beberapa *expert*, RAB, *shop drawing*, daftar harga satuan pekerjaan, spesifikasi teknis, dan peraturan-peraturan yang berlaku Dengan *cost breakdown* didapat tiga item pekerjaan yang strategis untuk dianalisis yaitu pekerjaan pelat, balok, dan kolom. Dilakukan perhitungan ulang desain struktur dengan pertimbangan responden dan memunculkan alternatif *precast*. Dari analisis yang dilakukan, alternatif yang terpilih tidak berbeda dengan tipe struktur awal yaitu pelat *precast* dengan kolom dan balok konvensional dengan dilakukan perubahan dimensi. Penghematan yang didapatkan sebesar Rp 231.708.894,36 atau sebesar 2,55 % dari keseluruhan biaya proyek.

**Kata Kunci :** AHP, Expert Choice, Precast, Struktur, Value Engineering

## PENDAHULUAN

Pembangunan infrastruktur menjadi salah satu indikator perkembangan suatu negara. Di Indonesia sendiri dunia konstruksi berkembang pesat sejalan dengan pertumbuhan pasar properti, peningkatan investasi swasta, dan pertumbuhan anggaran pemerintah. Kualitas infrastruktur mencerminkan sumberdaya negara suatu negara, kualitas infrastruktur yang berkualitas dihasilkan oleh sumber daya manusia yang andal dan kompetitif. Agar para pelaku usaha dapat bertahan dan bersaing, diperlukan perencanaan yang matang dan pengelolaan yang baik sehingga didapatkan hasil yang optimal dan efisien.

Rekayasa nilai / *Value Engineering* (VE) dikembangkan pada tahun 1940-an oleh Lawrence D. Miles, untuk mengatasi masalah kekurangan bahan penting untuk produk yang akan diproduksi selama perang dunia kedua. Di Indonesia, *Value Engineering* (VE) telah diimplementasikan sejak tahun 1986 pada pembangunan *Flyover* Cawang. Menurut peraturan Dinas Pekerjaan Umum Nomor 222/KPTS/CK/1991 Direktorat Jendral Cipta Karya, bangunan dengan nilai kontrak lebih dari 1 milyar harus menjalani proses analisis *Value Engineering* (VE).

Studi kasus pada penelitian *Value Engineering* (VE) ini adalah pada Proyek Pembangunan *Supporting Unit* DPRD Kota Salatiga. Bangunan yang terletak di Jl. Sukowati No.51 Salatiga ini terdiri dari 4 lantai. Pada pembangunan ini, pekerjaan struktur memakan biaya sebesar 32% dari keseluruhan biaya proyek. Pertimbangan yang melatar belakangi penelitian ini adalah desain struktur gedung yang dinilai memiliki dimensi yang besar dan dapat di efisienkan. Dengan pertimbangan tersebut, diharapkan dengan diadakannya penelitian ini akan diperoleh alternatif yang efisien dan optimal sehingga didapat penghematan biaya.

## DASAR TEORI

Dell'Isola (1974) Rekayasa Nilai adalah suatu pendekatan sistematis untuk memperoleh hasil yang maksimal dari setiap biaya yang dikeluarkan. Dimana diperlukan suatu usaha kreatif untuk menganalisa fungsi dengan menghapus atau memodifikasi penambahan harga yang tidak perlu dalam proses pembiayaan konstruksi, operasi atau pelaksanaan, pemeliharaan, penggantian alat dan lain-lain.

<sup>1</sup> *Cost breakdown* adalah suatu analisis yang digunakan untuk menggambarkan distribusi biaya setiap item pekerjaan dalam suatu proyek.

<sup>8</sup> *Cost model* adalah suatu model yang digunakan untuk menggambarkan distribusi/alokasi biaya suatu proyek.

<sup>6</sup> Analisis fungsi merupakan suatu pendekatan untuk memperoleh suatu nilai tertentu, dalam hal ini fungsi adalah karakteristik/keistimewaan dari suatu produk atau proyek yang membuat suatu produk atau proyek dapat berfungsi atau dijual.

Metode AHP dikembangkan oleh Thomas L. Saaty. Menurut Saaty (1993), struktur hirarki diartikan sebagai representasi dari suatu masalah yang kompleks dalam suatu struktur multi level dimana level pertama adalah tujuan, yang diikuti level faktor, kriteria, sub kriteria, dan seterusnya ke bawah hingga level terakhir dari alternatif. Melalui struktur hirarki, suatu masalah yang kompleks dapat diuraikan ke dalam beberapa kelompok yang kemudian kelompok-kelompok tersebut disusun dalam struktur hirarki agar permasalahan menjadi lebih terstruktur dan sistematis.

*Expert Choice* merupakan suatu program aplikasi yang mendukung *collaborative decision*. Aplikasi ini digunakan sebagai salah satu alat dalam menentukan keputusan. Proses komputasi pada *Expert Choice* didasarkan pada *analytical hierarchy process* (AHP).

<sup>2</sup> Menurut SNI 2847:2019, beton pracetak adalah elemen struktur beton yang dicetak di tempat lain dari posisi akhirnya dalam struktur. Pada dasarnya, sistem ini melakukan pengecoran komponen di tempat khusus (fabrikasi), lalu dibawa ke lokasi (transportasi) untuk disusun menjadi struktur yang utuh (ereksi).

## METODE PENELITIAN

Teknik pengumpulan data yang dipakai dalam penelitian ini yaitu penyebaran kuisisioner, studi dokumen, dan studi pustaka. Kuisisioner diberikan kepada kontraktor, konsultan, regulator (Dinas PU) dan akademisi yang *expert* pada penelitian ini. Studi dokumen dilakukan dengan mengkaji dokumen yang merupakan data sekunder dalam penelitian. Studi pustaka digunakan untuk mencari data dan informasi yang paling sesuai mengenai landasan teori yang bersumber pada referensi yang relevan dengan topik penelitian.

Metode analisis data yang digunakan adalah melakukan pendekatan sistematis dan terorganisir dengan *Value Engineering Job Plan*. Analisis *Value Engineering* dilakukan lima tahap, yaitu: 1.Tahap Informasi, yaitu mengumpulkan sebanyak mungkin data mengenai proyek. Tahap ini bertujuan untuk memperoleh permasalahan dari proyek yang akan di analisis dan mengetahui item pekerjaan yang strategis untuk dilakukan analisa; 2.Tahap Pengembangan Ide Spekulatif, yaitu mengembangkan sebanyak mungkin alternatif yang bisa memenuhi fungsi primer atau pokoknya; 3.Tahap Analisa, yaitu mengusulkan alternatif dan mempertimbangkan keuntungan dan kerugiannya dari berbagai sudut, kemudian menggunakan metode AHP untuk membuat rangking hasil evaluasi; 4.Tahap Pengembangan, yaitu menyiapkan semua ide atau pendapat secara keseluruhan untuk diteliti ke dalam desain awal (*preliminary*),

---

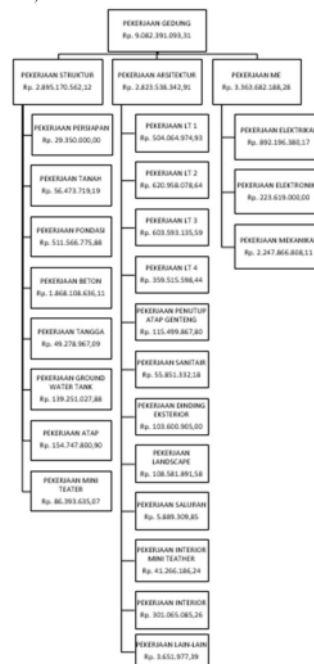
dibuatkan gambaran solusi, diestimasi efisiensi yang didapatkan dari desain asal dan dengan desain yang baru diusulkan; 5. Tahap Rekomendasi, berupa penyampaian hasil analisis kepada pihak pengambil keputusan (Regulator).

## HASIL DAN PEMBAHASAN

### Tahap Informasi

Pada tahap ini dilakukan pengumpulan data sebanyak mungkin mengenai proyek, yang bertujuan untuk memperoleh permasalahan dari proyek yang dianalisis dan mengetahui item pekerjaan yang strategis untuk dilakukan analisa.

Proyek ini merupakan gedung 4 lantai yang berfungsi sebagai *supporting unit*, dengan struktur beton bertulang, yang menghabiskan biaya sebesar Rp. 9.082.391.093,31. Dari biaya ini dibuat dalam *cost model* seperti dibawah ini untuk mengetahui biaya untuk masing-masing pekerjaan.



Gambar 1 Cost Model Proyek Tinjauan

Dari bagan diatas dapat dilihat bahwa item pekerjaan beton memiliki anggaran biaya terbesar kedua dibanding pekerjaan lain. Kemudian dibuat *cost breakdown* dari pekerjaan beton. Dari tabel dibawah diambil tiga pekerjaan berbiaya terbesar yang akan dianalisis yaitu pekerjaan pelat, balok, dan kolom.

Tabel 1 Cost Breakdown Pekerjaan Beton

Item	Pekerjaan	Biaya
1	Pekerjaan Sloof	Rp. 143.659.461,11
2	Pekerjaan Kolom	Rp. 438.858.133,02
3	Pekerjaan Balok	Rp. 408.732.541,21
3	Pekerjaan Balok Ring	Rp. 86.995.836,44
5	Pekerjaan Pelat	Rp. 622.465.395,24
6	Pekerjaan Beton Dinding Lift	Rp. 167.397.269,09
	Total	Rp. 1.868.108.636,11
	Biaya proyek keseluruhan	Rp. 9.082.391.093,31
	Presentase	20,57%

Untuk memperoleh data parameter kualitatif, dilakukan diskusi dengan para ahli melalui kuisisioner. Kuisisioner diberikan kepada 8 responden yang *expert* di bidangnya yang terdiri dari kontraktor, konsultan, akademisi, dan regulator (Dinas PU). Responden ini dipilih karena mengerti, merasakan, dan memiliki kepentingan terhadap permasalahan ini. Kuisisioner 25 pertanyaan yang berupa matriks perbandingan berpasangan yang mempresentasikan kepentingan relatif elemen terhadap elemen lainnya.

**Tahap Pengembangan Ide Spekulatif**

Pada tahap ini dilakukan pengembangan sebanyak mungkin alternatif. Alternatif ditinjau dari segi dimensi/desain, biaya, dan waktu penyelesaian.

Dari data desain *existing*, dilakukan perhitungan ulang dan diskusi dengan responden sehingga didapat alternatif dimensi yang baru tanpa mengabaikan faktor keamanan. Desain dimensi yang baru ini dibuat dua alternatif pelaksanaan yaitu dengan metode konvensional dan *precast*. Kemudian dilanjutkan perhitungan biaya dan waktu yang diperlukan untuk masing-masing alternatif pekerjaan.

Tabel 2 Hasil Analisa Desain Struktur Pelat

Nama	Desain Existing			Desain Baru		
	Tebal	Arah X	Tulangan	Tebal	Arah X	Tulangan
Lt 2	12 (cm)	Arah X	Ø 12-200	10 (cm)	Arah X	Ø 12-200
		Arah Y	Ø 12-200		Arah Y	Ø 12-200
Lt 3	12 (cm)	Arah X	Ø 12-200	10 (cm)	Arah X	Ø 12-200
		Arah Y	Ø 12-200		Arah Y	Ø 12-200
Lt 4	12 (cm)	Arah X	Ø 12-200	10 (cm)	Arah X	Ø 12-200
		Arah Y	Ø 12-200		Arah Y	Ø 12-200
Pelat dak atap	12 (cm)	Arah X	Ø 12-200	10 (cm)	Arah X	Ø 12-200
		Arah Y	Ø 12-200		Arah Y	Ø 12-200

Tabel 3 Hasil Analisa Desain Struktur Balok

Nama	Desain Existing					Desain Baru				
	Dimensi	Tumpuan	Tumpuan Extra	Lapangan	Lapangan Extra	Dimensi	Tumpuan	Tumpuan Extra	Lapangan	Lapangan Extra
LT 2	15 x 25	6D13		6D13		15 x 25	6D13		6D13	
	20 x 30	8D16		8D16		20 x 30	8D13		8D13	
	25 x 50	12D16	2D12	12D16	2D12	25 x 47,5	12D16	2D12	12D16	2D12
	42,5 x 25	16D16	2D12	18D16	2D12	25 x 42,5	10D16	2D12	10D16	2D12
LT 3	15 x 25	6D13		6D13		15 x 25	6D13		6D13	
	20 x 30	8D16		8D16		20 x 30	8D13		8D13	
	25 x 50	12D16	2D12	12D16	2D12	25 x 47,5	12D16	2D12	12D16	2D12
	42,5 x 25	16D16	2D12	18D16	2D12	25 x 42,5	10D16	2D12	10D16	2D12
LT 4	30 x 60	12D19	2D12	12D19	2D12	30 x 60	12D19	2D12	12D19	2D12
	15 x 25	6D13		6D13		15 x 25	6D13		6D13	
	20 x 30	8D16		8D16		20 x 30	8D13		8D13	
	25 x 50	12D16	2D12	12D16	2D12	25 x 47,5	12D16	2D12	12D16	2D12
	42,5 x 25	16D16	2D12	18D16	2D12	25 x 42,5	10D16	2D12	10D16	2D12
	25 x 68	12D16	4D12	12D14	4D12	25 x 65	12D16	4D12	12D16	4D12

Tabel 4 Hasil Analisa Desain Struktur Kolom

Nama	Dimensi <i>Existing</i>		Dimensi Baru		
	Dimensi	Tulangan	Dimensi	Tulangan	
LT 1	K1	30 x 30	12D19	30 x 30	12D19
	K2	20 x 40	8D19	20 x 40	8D19
	KP	15 x 15	4D12	12,5 x 12,5	4D12
LT 2	K1	30 X 30	12D19	30 x 30	12D19
	K2	20 X 40	8D19	20 x 40	8D19
	K3	15 X 30	6D13	15 x 30	6D13
LT 3	KP	15 X 15	4D12	12,5 x 12,5	4D12
	K1	30 X 30	12D13	30 x 30	12D13
	K2	20 X 40	8D13	20 x 40	8D13
	K3	15 X 30	6D13	15 x 30	6D13
LT 4	KP	15 X 15	4D12	12,5 x 12,5	4D12
	K1	30 x 30	12D19	30 x 30	12D13
	K2	20 x 40	8D19	20 x 40	8D13
	K3	15 X 30	6D13	15 x 30	6D13
LT ATAP	K1	15 X 15	4D12	12,5 x 12,5	4D12
	K1	30 x 30	12D19	30 x 30	12D13

Tabel 5 Hasil Perhitungan Analisa Biaya dan Waktu

Alternatif	Biaya	Waktu
Pelat half precast ( <i>existing</i> )	Rp 622.465.395,24	14 hari
Pelat konvensional dengan perubahan dimensi	Rp 452.336.482,86	20 hari
Pelat half precast dengan perubahan dimensi	Rp 439.421.474,33	12 hari
Balok konvensional ( <i>existing</i> )	Rp 408.732.541,21	14 hari
Balok konvensional dengan perubahan dimensi	Rp 382.305.688,16	14 hari
Balok precast dengan perubahan dimensi	Rp 367.866.138,24	13 hari
Kolom konvensional ( <i>existing</i> )	Rp 438.858.133,02	16 hari
Kolom konvensional dengan perubahan dimensi	Rp 416.620.012,62	16 hari
Kolom precast dengan perubahan dimensi	Rp 416.318.257,00	14 hari

Setelah dilakukan perhitungan, dibuat kombinasi alternatif berdasarkan pengalaman dan kemudahan pelaksanaan di lapangan dan kemudahan pelaksanaan yang dapat dipilih yaitu:

1. Pelat, balok, dan kolom tipe konvensional dengan perubahan dimensi
2. Pelat, balok, dan kolom *precast* dengan perubahan dimensi
3. Kombinasi pelat *precast* dengan balok dan kolom konvensional dengan perubahan dimensi

Untuk memudahkan dalam menganalisis *Value Engineering* dalam memilih solusi terbaik, diusulkan kriteria-kriteria dari item pekerjaan yang dianalisis. Kriteria ini merupakan aspek penting dalam pelaksanaan pekerjaan pelat, balok, dan kolom. Berikut kriteria yang akan digunakan pada penelitian ini:

Kriteria I : Kekuatan Struktur

Kriteria II : Biaya Pelaksanaan

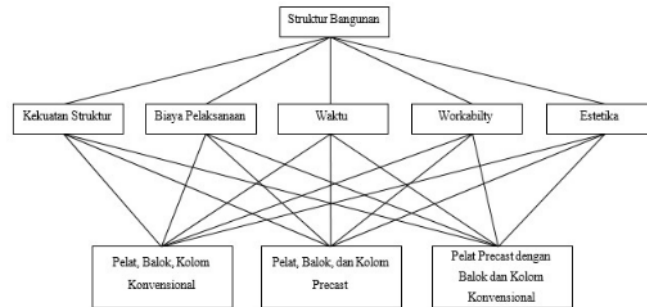
Kriteria III : Waktu Penyelesaian

Kriteria IV : Workability

Kriteria V : Estetika dan Penampilan

#### Tahap Analisa

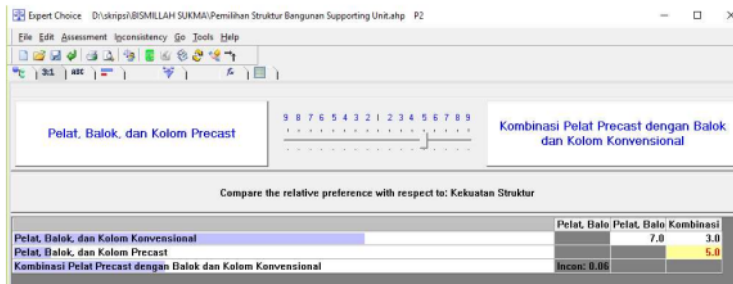
Setelah didapatkan alternatif dan kriteria yang diperbandingkan, maka dilanjutkan perhitungan AHP menggunakan bantuan *software Expert Choice*.



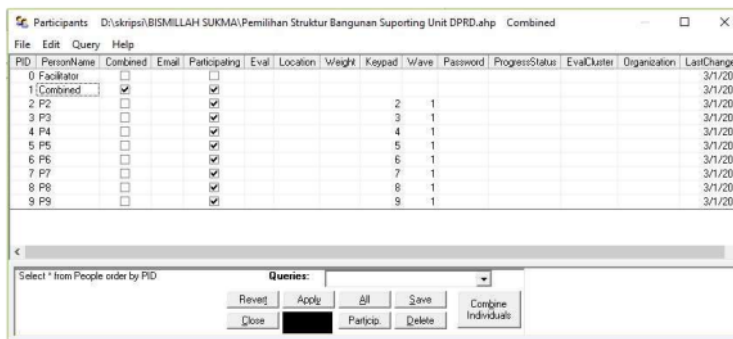
Gambar 2 Struktur Hirarki Penelitian

Untuk kriteria biaya pelaksanaan, kekuatan struktur, dan waktu penyelesaian didapat dari data kuantitatif. Sedangkan metode pelaksanaan dan estetika digunakan data kualitatif dari kuisioner yang telah dibagikan. Sebelum dilakukan analisa, perlu dilakukan perhitungan bobot normalisasi pada data kuantitatif, proses ini bertujuan untuk menemukan urutan prioritas dalam skala 1.

Dari hasil pembobotan normalisasi dan hasil kuisioner dari responden, dilanjutkan input semua data ke *Expert Choice* untuk semua responden. Dalam menginput bobot masing-masing elemen perlu diperhatikan nilai inkonsistensinya. Apabila memiliki nilai lebih dari 0,1 maka responden tersebut dieliminasi. Setelah selesai perhitungan pada satu responden, dilanjutkan untuk responden lainnya dengan cara yang sama.



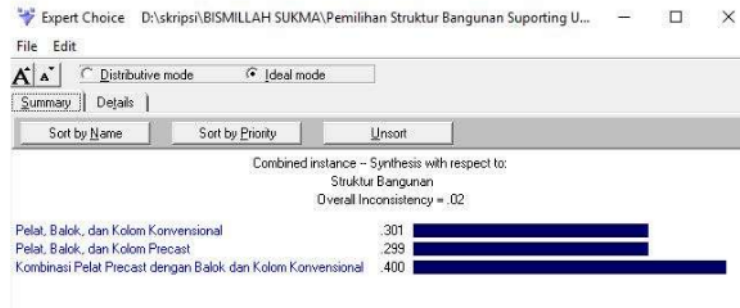
Gambar 3 Input Bobot Elemen Menggunakan *Expert Choice*



Gambar 4 Kombinasi Responden dalam Perhitungan

### Tahap Pengembangan

Pada tahap ini didapatkan alternatif yang terpilih, kemudian diestimasi efisiensi yang terjadi dari desain asal dengan desain yang baru diusulkan.



Gambar 5 Hasil Perhitungan *Expert Choice*

Dari hasil perhitungan *Expert Choice*, alternatif struktur bangunan yang terpilih adalah pelat *precast* dengan balok dan kolom konvensional dengan bobot 40%. Alternatif tersebut lebih unggul dibanding pelat, balok, dan kolom konvensional sebesar 30,1%; pelat, balok, dan kolom *precast* sebesar 29,9%. Dapat dilihat jika nilai inkonsistensi sebesar 2% sehingga masih memenuhi syarat.

Efisiensi pekerjaan dihitung dari perbandingan nilai *cost* dan *worth*. Nilai efisiensi menunjukkan besarnya penghematan yang terjadi. Pada perhitungan ini, diperoleh nilai efisiensi lebih dari 1 pada semua pekerjaan yang menunjukkan adanya penghematan biaya pada masing-masing pekerjaan.

Tabel 6 Perhitungan Efisiensi Pekerjaan

No.	Item Pekerjaan	Cost	Worth	Efisiensi
1	Pekerjaan Pelat	Rp 622.465.395,24	Rp 439.421.474,33	1,439
2	Pekerjaan Balok	Rp 408.732.541,21	Rp 382.305.688,16	1,069
3	Pekerjaan Kolom	Rp 438.858.133,02	Rp 416.620.012,62	1,053

### Tahap Rekomendasi

Pada tahap ini berupa penyampaian hasil analisis kepada pihak pengambil keputusan. Dipaparkan dari rencana awal, alternatif yang ditawarkan, serta dasar pertimbangan.

Pada rencana awal, digunakan pelat *precast* dengan balok dan kolom konvensional (*existing*) dengan biaya pekerjaan sebesar Rp 1.470.055.069,47. Berdasarkan perhitungan biaya, perhitungan durasi, dan analisa kuisisioner yang dihitung menggunakan bantuan program *Expert Choice*, terpilih alternatif pelat *precast* dengan balok dan kolom konvensional (dengan perubahan dimensi). Alternatif ini dapat menghemat biaya pekerjaan sebesar 15,76% dari rencana awal sebesar Rp 1.470.055.069,47 menjadi Rp 1.238.347.175,11. Pertimbangan yang mendasari terpilihnya alternatif tersebut adalah,

1. Kekuatan struktur
2. Penghematan biaya pelaksanaan
3. Waktu penyelesaian yang lebih singkat
4. Kemudahan dalam pengerjaan (*workability*)
5. Estetika atau penampilan

### KESIMPULAN

Berdasarkan analisis *Value Engineering* yang dilakukan pada proyek *Supporting Unit* DPRD Kota Salatiga dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

---



1. Dalam studi ini, item pekerjaan yang dipilih untuk dilakukan *Value Engineering* adalah pekerjaan pelat, kolom, dan balok.
2. Alternatif yang terpilih tidak berbeda dengan tipe struktur awal yaitu pelat *precast* dengan kolom dan balok konvensional dengan dilakukan perubahan dimensi.
3. Dari analisa *Value Engineering* yang dilakukan, didapatkan penghematan / *cost saving* sebesar Rp 231.708.894,36 atau sebesar 2,55 % dari keseluruhan biaya proyek.

## REKOMENDASI

Setelah melakukan analisis maka dapat disampaikan beberapa hal yang harus dilakukan dalam melakukan *Value Engineering* khususnya pada pembangunan gedung, diantaranya:

1. Penerapan Rekayasa Nilai tidak terbatas pada pekerjaan struktur, tetapi dapat pula dilakukan pada pekerjaan lainnya yang memiliki prosentase biaya besar, seperti pada pekerjaan arsitektur, mekanikal dan elektrikal.
2. Banyaknya alternatif yang ditawarkan membuat semakin variatif karena semakin banyak alternatif yang dapat dibandingkan dan dipilih.
3. Semakin banyak responden yang dilibatkan akan membuat pembobotan dan penilaian semakin bervariasi.
4. Untuk mendapatkan penghematan terbaik, sebaiknya dilakukan Rekayasa Nilai pada tahap desain.

## UCAPAN TERIMA KASIH

Terima kasih penulis ucapkan kepada Ibu Dr. Fajar Sri Handayani, S.T., M.T. serta Bapak Muji Rifai, S.T., M.T. sebagai dosen pembimbing pertama dan kedua dalam penelitian ini. Terima kasih kepada kedua orang tua, adik, dan para sahabat yang telah memberi semangat hingga selesainya tugas akhir ini.

## REFERENCES

- Anisa' Wahyu T (2013) Aplikasi *Value Engineering* dengan Metode *Analytical Hierarchy Process (AHP)* terhadap Struktur Pelat pada Proyek Pembangunan Hotel Aziza Solo. Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Anonim. 2019. Persyaratan Beton Struktural untuk Bangunan Gedung dan Penjelasan "SNI 2847:2019), Departemen Pekerjaan Umum. Bandung : Yayasan Lembaga Penyelidikan Masalah Bangunan.
- Badan Standarisasi Nasional. 2012. SNI 2847:2019 Persyaratan Beton Struktural Untuk Bangunan Gedung. Badan Standarisasi Nasional. Jakarta.
- Badan Standarisasi Nasional. 2012. SNI 7832:2012 Tata Cara Perhitungan Harga Satuan Pekerjaan Beton Pracetak Untuk Konstruksi Bangunan Gedung. Badan Standarisasi Nasional. Jakarta.
- Dell'Isola, A. 1974. *Value Engineering in the Construction Industry*. New York: Construction Publishing Corp., Inc.
- Dipohusodo, I. 1999. Struktur Beton Bertulang Berdasarkan SK SNI T-15-1991-03 Departemen Pekerjaan Umum. Jakarta : Gramedia
- Diyar Rahma (2018) Analisis *Value Engineering* dengan Metode *Zero-one* pada Proyek Pembangunan Gedung Laboratorium Komputer Kampus 3 Universitas Ahmad Dahlan Yogyakarta. Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Donomartono, 1999. Aplikasi *Value Engineering* Guna Mengoptimalkan Biaya pada Tahap Perencanaan Konstruksi Gedung dengan Struktur Balok Beton.
- Gabriel Kusumo H (2018) Analisis Metode *Value Engineering* Untuk Efisiensi Biaya (Studi Kasus : Proyek Apartemen Yukata Suites Alam Sutera Tangerang). Universitas Sebelas Maret, Surakarta.
- Hutabarat, J. (1995). Diklat Rekayasa Nilai (*Value Engineering*). Malang: Institut Teknologi Nasional.
- Irfansyah, Puput. 2015. Sistem Pendukung Keputusan Penentuan Lokasi Pemasangan Iklan Ajang Promosi Bimbel Menggunakan Metode Analytical Hierarchy Process. JABE Vol 2, No 1 (2015)
- Miles, L. D. (1947). *The cost problem and the Value Engineering approach*.
- Nasrul, Rozanya. 2017. Penerapan Metode Value Engineering Pada Proyek Pembangunan Asrama Putera Yayasan Tapuz Kota Pariaman. ITP Open Conference System
- Nawy, E. G. (1998). Beton Bertulang: Suatu Pendekatan Dasar. Bandung : PT. Rafika Aditama.
- Priyanto, Herry. 2010. Pengoptimalan Penerapan Value Engineering pada Tahap Desain Bangunan Gedung di Indonesia. Tesis Fakultas Teknik. Universitas Indonesia.
- PU. 1991. Permen PU No. 222/KPTS/CK/1991. Pedoman Operasional Penyelenggaraan Gedung Negara. PU. Jakarta
- PU. 2007. Permen PU No.45/PRT/M/2007 : Pedoman Teknis Pembangunan Bangunan Gedung Negara. PU. Jakarta

- Ramiadji, Djoko. 1996. Penerapan Efisiensi Nilai Teknis (Value Engineering) Sebagai Suatu Usaha Efisiensi Dana Pembangunan. Majalah Jalan dan Transportasi 304. Jakarta
- Saaty, T. L. 1991. *Decision Making for Leaders, The Analytic Hierarchy Process for Decisions In A Complex World*.
- Sudarmoko. 1996. Perencanaan dan Analisis Kolom Beton Bertulang. Yogyakarta : Biro Penerbit

---

# ANALISIS VALUE ENGINEERING PADA STRUKTUR BANGUNAN DENGAN METODE ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS (AHP) (STUDI KASUS: PROYEK SUPPORTING UNIT DPRD KOTA SALATIGA)

## ORIGINALITY REPORT

15%

SIMILARITY INDEX

15%

INTERNET SOURCES

1%

PUBLICATIONS

6%

STUDENT PAPERS

## PRIMARY SOURCES

1	<a href="http://darmadi18.files.wordpress.com">darmadi18.files.wordpress.com</a> Internet Source	4%
2	<a href="http://repository.its.ac.id">repository.its.ac.id</a> Internet Source	3%
3	<a href="http://123dok.com">123dok.com</a> Internet Source	2%
4	<a href="http://jurnal.uns.ac.id">jurnal.uns.ac.id</a> Internet Source	2%
5	<a href="http://lib.ui.ac.id">lib.ui.ac.id</a> Internet Source	1%
6	<a href="http://www.neliti.com">www.neliti.com</a> Internet Source	1%
7	<a href="http://putrameratuscv.wordpress.com">putrameratuscv.wordpress.com</a> Internet Source	1%
8	<a href="http://repository.usu.ac.id">repository.usu.ac.id</a> Internet Source	1%



Exclude quotes      On

Exclude matches      < 1%

Exclude bibliography      On