**Daftar Pustaka**

Aditiawan, M. V. (2016). Pengaruh Perubahan Penggunaan Lahan Terhadap Bangkitan Lalu Lintas Pada Koridor Jalan Zainal Abidin Pagar Alam di Kota Bandar Lampung. In *Fakultas Teknik UNILA*.

Almaut, E. N., AS, S., & Kadarini, S. N. (2016). *Analisa Kapasitas dan Kinerja Ruas Jalan Perintis Kemerdekaan Pontianak*. *l*, 1–10.

Arifuddin, Ishak, M. T., & Roslina, I. (2013). Pengembangan Kawasan Sungai Tallo : Sebuah Upaya Peningkatan Kualitas Kota Makassar. *Temu Ilmiah IPLBI 2013*, *1*(1), 1–6.

Assegaf, A., Mukid, M. A., & Hoyyi, A. (2019). Analisis Kesehatan Bank Menggunakan Local Mean K-Nearest Neighbor dan Multi Local Means K-Harmonic Nearest Neighbor. *Jurnal Gaussian*, *8*(3), 343–355. https://doi.org/10.14710/j.gauss.v8i3.26679

B., S. T., & Sasana, H. (2017). Analisis Dampak Ekonomi dan Sosial Akibat Kemacetan Lalu Lintas di Jalan Raya Bogor-Jakarta. *Jurnal REP (Riset Ekonomi Pembangunan)*, *2*(2), 185–196. https://doi.org/10.31002/rep.v2i3.529

Bandarusin, & Karian, P. M. D. (2014). Eksistensi Permukiman Pribadi. *Jurusan Pendidikan Geografi, Universitas Pendidikan Ganesha*, *14*(2), 32–37.

Budi, I. S. (2007). *Pengaruh Penggunaan Lahan Terhadap Bangkitan dan Tarikan Pergerakan di Sepanjang Jalan Gadjah Mada Kota Batam*.

Chairunnisa, Y., & Rachmawati, R. (2013). Kajian Penyediaan dan Pemanfaatan Pelayanan Transportasi Publik di Kota Bekasi. *Journal of Chemical Information and Modeling*, *53*(9), 1689–1699.

Damayanti, R., Gandarum, D. N., & Juwana, J. S. (2015). Pengaruh Guna Lahan Dan Pola Pergerakan Bandara Soekarno Hatta Land Use and Movement Patterns Influence Against Road Service Level Around Soekarno Hatta Airport. *Jurnal Arsitektur*, *15*(1), 1–12.

Departemen Pekerjaan Umum. (1997a). Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997. In *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)* (Vol. 1, Issue I, p. 564).

Departemen Pekerjaan Umum. (1997b). *Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota No. 038/TBM/1997 Direktorat Jenderal Bina Marga* (Issue 038).

Dipahadi, R., Parman, S., & Putro, S. (2014). Analisis Level of Service (LOS) dalam Mengantisipasi Kemacetan Lalu Lintas Menggunakan Sig di Jalan Utama Kecamatan Kota Kendal. *Geo Image (Spatial-Ecological-Regional)*, *3*(1). https://doi.org/10.15294/geoimage.v3i1.4312

Erwani, M., & Yetti, R. (2020). Pelaksanaan Pembelajaran Sains Anak Usia Dini di Taman Kanak- kanak Islam Shabrina Nanggalo Padang. *Jurnal Pendidikan Tambusai*, *4*(2), 1288–1293.

Faisal. (2013). Kajian Kinerja Jalan Berdasarkan Metode MKJI 1997 Studi Kasus Jalan Nasional dan Jalan Teuku Umar Meulaboh. In *Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Teuku Umar*.

Gubernur Jawa Tengah. (2013). Perda Jateng No. 16 Tahun 2019. In *Journal of Chemical Information and Modeling* (Vol. 01, Issue 01, pp. 1689–1699).

Hayati, V. N. (2010). Evaluasi Koridor Jalan Sulawesi – Jalan Kertajaya Indah Sebagai Jalan Arteri Sekunder. *Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Sipil Dan Perencanaan Institut Teknologi Sepuluh Nopember*, 0–20.

Huri, R. U., Sukarelawati, S., & Fitriah, M. (2019). Perilaku Sosial Muslim Terhadap LGBT Dalam Film Cinta Fiisabiilillah Versi Youtube. *Jurnal Komunikatio*, *5*(1), 15–18. https://doi.org/10.30997/jk.v5i1.1690

Kandiawan, U., Hani’ah, H., & Subiyanto, S. (2017). Penentuan Kawasan Peruntukan Industri Menggunakan Analytical Hierarchy Process (AHP) dan Sistem Informasi Geografis (Studi Kasus : Kabupaten Sragen). *Jurnal Geodesi Undip*, *6*(4), 9–17.

Kolinug, L. A., Sendow, T. K., Jansen, F., & Manopo, M. R. E. (2013). Analisa Kinerja Jaringan Jalan dalam Kampus Universitas Sam Ratulangi. *Jurnal Sipil Statik*, *1*(2), 119–127.

Kusrini, Suharyadi, & Handoyo, S. R. (2011). Perubahan Penggunaan Lahan dan Faktor yang Mempengaruhinya di Kecamatan Gunungpati Kota Semarang. *Majalah Geografi Indonesia*, *25*(1), 25–40. https://doi.org/10.22146/mgi.13358

Mahmudah, N. (2016). Permodelan Bangkitan Perjalanan Pelajar di Kabupaten Sleman. *Juurnal Teknik Sipil*, *13*(4), 301–307.

Marunsenge, G. S., Timboeleng, J. A., & Elisabeth, L. (2015). Pengaruh Hambatan Samping Terhadap Kinerja Pada Ruas Jalan Panjaitan (Kelenteng Ban Hing Kiong) dengan Menggunakan Metode MKJI 1997. *Jurnal Sipil Statik*, *3*(8), 571–582.

Muchlisin. (2018). Analisis Tarikan dan Bangkitan Perjalanan Akibat Pembangunan Mix-Used Plan (Mix-used JogjaOne Park) dengan Metode Pembanding. *Semesta Teknika*, *19*(2), 98–105.

Muslikah. (2017). Pengaruh Tugas Observasi dan Internship Terhadap Kesiapan Kerja Mahasiswa Jurusan Pendidikan Luar Sekolah di Universitas Negeri Semarang. In *Jurusan Pendidikan Luar Sekolah, Universitas Negeri Semarang*. https://lib.unnes.ac.id/31141/1/1201413074.pdf

Nasution, P. (2020). Analisis Pengembangan Jaringan Transportasi Darat Kabupaten Padang Lawas (Studi Kasus). In *Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Muhammadiyah Sumatera Utara* (Vol. 2017, Issue 1).

Novitasari, F. (2018). Kajian Perubahan Fisik Tata Guna Lahan Jalan Gagak Hitam Medan. In *Fakultas Teknik, Universitas Sumatera Utara*. http://repositori.usu.ac.id/handle/123456789/12035

Presiden Republik Indonesia. (2006). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan* (Vol. 0, Issue 2, pp. 47–54).

Putra, E. K. I. (2019). Permodelan Bangkitan dan Tarikan pada Kawasan SMA Kompleks Surabaya. *Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Tujuh Belas Agustus Surabaya*, 1–27.

Rachman, A. P., Rompis, S. Y. R., Timboeleng, J. A., Prodi, M., Sipil, T., Unsrat, P., Pengajar, S., Teknik, P., Pascasarjana, S., Manado, U., & Greenshield, A. (2020). *Analisis Pengaruh Tata Guna Lahan terhadap Kinerja Jalan di Kota Gorontalo*. *10*(1).

Rahayu, M. J., Buchori, I., & Widjajanti, R. (2018). *Study of Locations ’ Characteristics for Stabilization of Street Vendors In Surakarta City*.

Rahayu, S. K., Kartini, D., Ariawati, R. R., Agoes, S., & Supardi, D. (2016). Jurnal Riset Akuntansi. In *Jurnal Riset Akuntansi* (Vol. 8, Issue 2). https://doi.org/10.34010/jra.v8i2.525

Ramayana. (2012). Analisis Kinerja Ruas Ja;an Cipto Mangun Kusumo di Kota Samarinda. *Teknik Sipil Dan Arsitektur*, *1*, 1–8.

Rezki, S.Pd., M.Si, A., Juita, E., Dasrizal, D., & Putra Ulni, A. Z. (2019). Analisis Spasial Pola Perubahan Penggunaan Lahan Pertanian (Studi Kasus Nagari Cubadak). *Jurnal Spasial*, *4*(2), 62–68. https://doi.org/10.22202/js.v4i2.3089

S., L. M. (2000). Penggunaan Pendekatan Deduktif - Induktif Serta Latihan Secara Runtut untuk Meningkatkan Kualitas Proses Pembelajaran Metodologi Penelitian di Jurusan Biologi FMIPA Universitas Negeri Padang. In *Angewandte Chemie International Edition* (Vol. 6, Issue 11).

Sajow, H. S. C., Rondonuwu, D. M., & Makainas, I. (2016). Perubahan Fungsi Lahan Di Koridor Segitigamapanget-Talawaan. *Spasial*, *3*(2), 40–48.

Saputra, O. F., Hadi, M. P., & Suharyadi, S. (2017). Simulasi Penggunaan Lahan dan Transportasi Massal untuk Pemodelan Pelayanan Jalan di Koridor Jalan Godean. *Majalah Geografi Indonesia*, *31*(2), 88. https://doi.org/10.22146/mgi.29782

Setiawan, B., Yudono, P., & Waluyo, S. (2018). Evaluasi Tipe Pemanfaatan Lahan Pertanian dalam Upaya Mitigasi Kerusakan Lahan di Desa Giritirta, Kecamatan Pejawaran, Kabupaten Banjarnegara. *Vegetalika*, *7*(2), 1–15. https://doi.org/10.22146/veg.35769

Setyaningsih, R., & Pradoto, W. (2015). Pola Perkembangan dan Faktor Penentu Guna Lahan di Kecamatan Beji, Kota Depok. *Jurnal Teknik PWK*, *4*(1), 78–92. http://ejournal-s1.undip.ac.id/index.php/pwk

Setyawan, T., & Karmilah, M. (2017). Dampak Guna Lahan Terhadap Tingkat Kemampuan Kinerja Jalan Studi Kasus : Jalan Ahmad Yani Di Kecamatan Kartasura. *Jurnal Planologi*, *14*(1), 40. https://doi.org/10.30659/jpsa.v14i1.3858

Soegijoko, B. T. S. (1995). Kebijaksanaan Pembangunan Perkotaan Di Indonesia: Aspek-Aspek Penting Untuk Operasionalnya. In *Kebijaksanaan Pembangunan Perkotaan Di Indonesia: Aspek-Aspek Penting Untuk Operasionalnya* (Vol. 6, Issue 18, pp. 37–43).

Sumaryanto. (2011). Dampak Keberadaan Jalan Lingkar (Ring Road) Terhadap Perkembangan Lingkungannya. In *Journal of Rural and Development* (Vol. 11, Issue 1, pp. 9–17).

Suprapto, E. (2005). Analisis Kapasitas dan Kondisi Ruas Jalan Sragen Palur. In *Program Pascasarjana, Universitas Muhammadiyah Surakarta*.

Sutardi, M. H. A., & Martina, K. (2015). Strategi Pengembangan Transportasi dalam Mendukung Pengembangan Wilayah (Studi Kasus : Pulau Misool, Kabupaten Raja Ampat). *Jurusan Teknik Planologi, Universitas Esa Unggul*, *6*, 1–8.

Syah, I., & Mboka, I. (2020). Rasionalitas Tindakan yang Mempengaruhi Masyarakat Kota Kupang dalam Memilih Transportasi Online. *Jambura Economic Educational Journal*, *2*(1), 6–22.

Syahidan, A. H. J., Maulana, R., Riyanto, B., & Basuki, K. H. (2016). Analisis Kinerja Ruas-Ruas Jalan Lingkungan Dengan Model Pembebanan Lalu Lintas Menggunakan Emme 3.4.1 (Studi Kasus : Kabupaten Sukamara, Kalimantan Tengah). *Jurnal Karya Teknik Sipil*, *5*(2), 1–17. https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkts/article/view/12368

Syukri, M. R., & Sri Sutarni, A. (2018). Analisis Spasial Perubahan Area Terbangun Kota Gorontalo. *Jurnal Sains Informasi Geografi [JSIG]*, *I*(November), 40–43. https://doi.org/http://dx.doi.org/10.31314/jsig.v1i2.181 Abstract

Tryantoro, B. (2018). *Pengaruh Penggunaan Lahan Terhadap Bangkitan dan Tarikan Pergerakan di Kota Medan Amplas (Studi Kasus)*.

Umanailo, H. A., Franklin, P. J. C., Waani, J. O., Universitas, K., Ratulanggi, S., Pengajar, S., Arsitektur, J., Sam, U., & Manado, R. (2017). Perkembangan Pusat Kota Ternate (Studi Kasus : Kecamatan Ternate Tengah). *Spasial*, *4*(3), 222–233.

Usop, T. B. (2019). *Menelusuri Teori Kota yang Berkelanjutan*. *July*. https://www.researchgate.net/publication/334732358%0AMENELUSURI

Wahyuningsih, A. R., Riyanto, A., & Munawar, A. (2013). *Analisis Bangkitan dan Tarikan Perjalanan*.

Walikota Surakarta. (2012). *Perda Kota Surakarta No 1 Tahun 2012 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Surakarta Tahun 2011-2031* (Issue 4, pp. 20–21). http://www.jdih.setjen.kemendagri.go.id/files/KOTA\_SURAKARTA\_1\_2012.pdf

Winarso, W. (2014). Membangun Kemampuan Berfikir Matematika Tingkat Tinggi Melalui Pendekatan Induktif, Deduktif dan Induktif-Deduktif dalam Pembelajaran Matematika. *Eduma : Mathematics Education Learning and Teaching*, *3*(2). https://doi.org/10.24235/eduma.v3i2.58

Yunita, A. (2010). *Pengurangan Tingkat Ketergantungan Bermobil*. 13–27. http://lib.ui.ac.id/file?file=digital/131524-T 27575-Pengurangan tingkat-Metodologi.pdf