**Daftar Pustaka**

Indonesia, R.(2018). *Kota Surakarta Dalam Angka.* BPS Kota Surakarta.

Bagoes Mantra, Ida.(2003). *Demografi Umum*. Yogyakarta : Pustaka Pelajar

Kota Surakarta Dalam Angka, 2018. BPS Surakarta

Bagoes Mantra, Ida.2003. *Demografi Umum*. Yogyakarta. Pustaka Pelajar

Purnomo, D.S. and Nadhia, P.R., 2013. *Evaluasi Kinerja Batik Solo Trans (Studi Kasus: Koridor I Kartasura-Palur, Surakarta)* (Doctoral dissertation, Diponegoro University).

Nugroho, R.A., Santoso, E.B. and Susetyo, C., 2018. Analisis Kinerja Batik Solo Trans Menurut Wisatawan Lokal sebagai Pengguna Moda Di Kota Surakarta. *JSHP (Jurnal Sosial Humaniora dan Pendidikan)*, *2*(2), pp.106-114.

Setyaningsih, Anggit. 2014. Kinerja Batik Solo Trans Dalam Memenuhi KebutuhanPergerakan Masyarakat Kota Surakarta

Nasution (1996). Manajemen Transportasi. Jakarta: Penerbit PT. Ghalia Indonesia.

Tamin, Ofyar Z (2000) Perencanaan dan Permodelan Transportasi. Edisi ke-2, Bandung : Penerbit ITB.

Warpani, S. 1990. Merencanakan Sistem Pengangkutan. Bandung: Penerbit ITB.

Miro, Fidel. 2005. *Perencanaan Transportasi.* Erlangga. Jakarta

Dirjen Perhubungan Darat (2002). Dokumen tentang Kinerja Pelayanan Angkutan Umum. Jakarta.

http://ppwunhas.irsyadi.com/berita\_detail.php?recordID=9

http://m.semarangpos.com/2017/02/05/transportasi-solo-baru-10-000-orang-per-hari-jumlah-penumpang-bst-belum-sesuai-target-790502

https://soloraya.solopos.com/read/20151223/489/673884/transportasi-solo-kurang-diminati-tingkat-keterisian-bst-hanya-51hari

https://www.solopos.com/transportasi-solo-kurang-diminati-tingkat-keterisian-bst-hanya-51hari-673884

https://surakarta.go.id/?p=12636