

E-ISSN 2656-5528



Desa-Kota

JURNAL PERENCANAAN WILAYAH, KOTA, DAN PERMUKIMAN

VOL. 4 NO. 1 TAHUN 2022

PENERBIT:



UNIVERSITAS
SEBELAS MARET



Foreword

Transportasi memiliki pengaruh yang sangat besar pada struktur kota dan wilayah serta proses urbanisasi. Memahami bagaimana interaksi antara guna lahan, jaringan transportasi, dan pergerakan orang dan barang merupakan hal yang penting dalam perencanaan wilayah dan kota. Oleh karena itu tema utama yang diangkat pada Jurnal Desa-Kota Vol 4 Edisi 1 2022 ini adalah interaksi antara transportasi, guna lahan, dan aktivitas perkotaan. Proses urbanisasi telah terjadi pada kota-kota sekunder, termasuk pada koridor penghubung antar kota sekunder tersebut. Fenomena ini terjadi selain karena kepadatan penduduk yang cenderung tinggi, juga dipengaruhi oleh ketersediaan jaringan jalan dan transportasi umum antar kota sekunder. Selain fenomena urbanisasi dan jaringan transportasi wilayah, pada edisi ini juga dibahas bagaimana transportasi umum dapat menjadi salah satu tulang punggung pergerakan aktivitas pendidikan di Kota Surakarta, dan bagaimana aktivitas komersial dan pergerakan yang ditimbulkannya berpengaruh pada performa salah satu jalan utama di Kota tersebut. Selain kasus pada kota Surakarta, pada edisi ini dibahas juga bagaimana potensi penerapan konsep *Transit Oriented Development* (TOD) pada Kawasan Stasiun Lempuyangan di Yogyakarta, serta pemilihan moda transportasi dan keterkaitannya dengan sistem zonasi di Kabupaten Boyolali. Selain tema utama transportasi, edisi Desa-Kota kali ini juga membahas tema pariwisata dan ekonomi, khususnya distribusi batik, interasi komponen fisik pariwisata di Kampung wisata Sosromenduran Yogyakarta, serta aktivitas pariwisata Kampung Jayengan sebagai salah satu ikon pariwisata kota Solo, serta keberthanahan kampung nelayan di Kabupaten Pati.

Editor in Chief

Editorial Office

Urban and Regional Planning Programme, Faculty of Engineering, Universitas Sebelas Maret
Jl. Ir. Sutami 36A Kentingan Surakarta, Jawa Tengah 57126, Indonesia
Phone/Fax. +62-271-647069

Aims and Scope

Desa-Kota is a journal of regional, urban, and settlement planning that has the main objective to deepen the understanding of urban, rural, and regional characteristics, as well as transformations and dynamics that occur in those areas, from an empirical, theoretical, and policy perspective.

Topics covered include, but not limited to:

- 1) The governance of natural environment, community, and culture within built environment
- 2) The provision of urban, rural and regional infrastructure and services including the process of policy formulation and its implementation.
- 3) The resiliency of city and region to recover from disaster.
- 4) Sustainable settlement planning
- 5) The social, economic, political and institutional dimensions of changes that occur at urban and regional scale.

Indexing

Desa-Kota has been registered in the OAI database. Index of this journal:

- Google Scholar <https://scholar.google.com/citations?user=Jyeq-S8AAAAJ&hl=en&authuser=3>
- Garuda <https://garuda.ristekbrin.go.id/journal/view/15991>
- Dimensions https://app.dimensions.ai/discover/publication?and_facet_source_title=jour.1377054&search_mode=content&viz-st:aggr=mean
- Etc.



Table of Contents

Page

1.	Editorial Office	
2.	Aim and Scope	
3.	Indexing	
	Article	
4.	Faktor yang Mempengaruhi Keberthanahan Permukiman Nelayan di Desa Banyutowo Kabupaten Pati <i>Cinthya Rahmawati, Galing Yudana, Winny Astuti</i>	1-15
5.	Jalur Distribusi Produk Batik di Kelurahan Laweyan, Kota Surakarta <i>Dian Pramita Sari, Istijabatul Aliyah, Rufia Andisetyana Putri</i>	16-37
6.	Jayengan Kampung Permata (JKP) Sebagai Bagian dari Program Wisata Kampung Tematik di Surakarta <i>Fistira Dini Elanissan, Winny Astuti, Hakimatul Mukaromah</i>	38-52
7.	Komponen Integrasi Fisik Pada Kampung Wisata Sosromenduran Yogyakarta <i>Pascal Rivandi, Rufia Andisetyana Putri, Murtanti Jani Rahayu</i>	53-66
8.	Moda Transportasi dan Faktor Pemilihan Moda Dalam Implementasi Kebijakan Sistem Zonasi: Studi Kasus SMA Negeri di Kecamatan Boyolali <i>Dimas Eko Ardyannas, Rufia Andisetyana Putri, Murtanti Jani Rahayu</i>	67-77
9.	Pengaruh Guna Lahan Pada Performa Jalan Kapten Mulyadi Surakarta <i>Ramadhani Husni Saadun, Murtanti Jani Rahayu, Erma Fitria Rini</i>	78-86
10.	Potensi Penerapan Transit Oriented Development (TOD) Di Kawasan Sekitar Stasiun Lempuyangan <i>Adi Janatra, Paramita Rahayu, Tendra Istanabi</i>	87-102
11.	Proses Urbanisasi Pada Koridor Purwokerto-Purbalingga <i>Bayu Laksono Jati, Paramita Rahayu, Tendra Istanabi</i>	103-115
12.	Transportasi Umum Sebagai Pendukung Mobilitas Siswa: Studi Kasus Batik Solo Trans di Kota Surakarta <i>Wiwit Nugroho, Paramita Rahayu, Tendra Istanabi</i>	116-127